

PRESTA ESCLARECIMENTOS

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 10/2025
PROCESSO Nº 27/2025

OBJETO: Registro de preços, visando eventuais e futuras aquisição de luminárias de led destinadas à iluminação pública.

SOLICITANTE: ESB INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ELETRO ELETRÔNICOS LTDA.,

A solicitante requer diversos esclarecimentos relacionados com a licitação referenciada. Por considerar serem de ordem técnica, os esclarecimentos foram encaminhados para a apreciação do Sr. Danilo de Lima, engenheiro Civil/Eletricista, que atuou na elaboração do Termo de Referência, e apresenta os esclarecimentos a seguir.

I- Dos Pedidos de Esclarecimentos:

- 1) A empresa aponta que o estudo luminotécnico é apresentado somente para as potências de 60W, 80W, 100W, 120W e 200W. Porém não possui estudo para as luminárias de 50W, 150W e 180W, com isso, poderia utilizar os mesmos parâmetros para executar o ensaio dessas potências.

Resposta: Sobre o primeiro questionamento, foram apontadas potências para 60W/80W/100W/120W pois são as potências que serão utilizadas nas iluminações públicas. Já a potência de 200W é somente para caso extremos, aqueles casos que quase não é possível atingir os índices de classificação viária, sendo exatamente utilizada no estudo luminotécnico. Sendo assim, as luminárias de 50W/150W/180W são potências utilizadas com maior frequência em praças, pistas de passeio e ciclovias. A potência de 200W também é frequentemente utilizada em locais de festas como recintos de exposição e eventos culturais. Esse estudo foi baseado nas maiores cidades que compõem o CIVAP.

Resumindo, o Estudo Luminotécnico aponta potência máxima baseado nas luminárias mais utilizadas, sendo assim, potências inferiores podem ser utilizadas nos parâmetros descritos. Segue exemplo:

R. - CENÁRIO 01 - Potência Máx 60W			
Tipologia Luminotécnica da Via:		Características Lum. do Estrutural:	
Largura da Pista 1	4M	Comprimento do Braço 1	2,3M
Largura da Pista 2		Comprimento do Braço 2	
Largura da Pista 3		Comprimento do Braço 3	
Larg. do Canteiro 1		Altura do Ponto de Luz 1	7,2M
Larg. do Canteiro 2		Altura do Ponto de Luz 2	
Larg. do Passeio Adjacente	2M	Altura do Ponto de Luz 3	
Larg. do Passeio Oposto	1,5M	Dist. da Base à Guia do Poste 1	0,2M
Larg. Da Pista Cami./Ciclismo 1		Dist. da Base à Guia do Poste 2	
Larg. Da Pista Cami./Ciclismo 2		Dist. da Base à Guia do Poste 3	
Bolsão de Estacionamento 1		Nº de Luminária/ poste cen 1	1
Bolsão de Estacionamento 2		Nº de Luminária/ poste cen 2	
Distância entre os postes 1	30M	Nº de Luminária/ poste cen 3	
Distância entre os postes 2		Nº de Luminária/ poste cen 4	
Distância entre os postes 3		Potência da Lum. Existente 1	
Arranjo dos Postes 1	Lateral	Potência da Lum. Existente 2	
Arranjo dos Postes 2		Potência da Lum. Existente 3	
Arranjo dos Postes 3		Potência da Lum. Existente 4	

OBS: Classificação de Via e Passeio = V5/P4

Figura 1 – Cenário 01, pode ser utilizado para potências de até 60W+5%, englobando a potência de 50W+5%.

- 2) A empresa aponta que o estudo luminotécnico não apresenta a quantidade de faixas de rolamento da pista, tendo em vista que essa informação reflete na quantidade de pontos da malha de cálculo da via de acordo com a empresa solicitante.

Resposta: Sobre o segundo questionamento, a faixa de rodagem não é apresentada pois não impacta em nada, visto que o luminotécnico apresenta largura da pista que equivale a soma das faixas de rodagem mais as sarjetas (escoamento fluvial). Sendo assim, não é necessário a quantidade de faixa de rodagem. Na questão da malha, pode ser utilizado o tradicional do Dialux, sendo: Via – 6 á 7x14; Passeio 3x14.

Sendo o que tínhamos a esclarecer aos vossos questionamentos, nos colocamos, nos termos do presente Edital, à disposição de Vossa Senhoria para maiores esclarecimentos.

Assis, 19 de maio de 2025.

Dominique Vitória Volpe de Souza
Pregoeira Oficial