



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR^(1A)

INTRODUÇÃO

Objeto: Aquisição de pneus, câmaras de ar e protetores de aro, pelo sistema de registro de preços, para municípios consorciados, para período de 12 (doze) meses.

Critério de julgamento: menor preço por item.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de uma empresa para a aquisição eventual de pneus, câmaras de ar e protetores de aro pelo sistema de registro de preços é uma necessidade crucial para os órgãos participantes, considerando o interesse público em garantir a manutenção adequada de veículos utilizados em serviços essenciais à população.

Os pneus são itens fundamentais para o funcionamento de veículos como ambulâncias, viaturas policiais, ônibus escolares e caminhões de coleta de lixo, garantindo a segurança dos passageiros e a eficiência dos serviços prestados. A aquisição destes materiais por meio de um sistema de registro de preços possibilita uma melhor gestão dos recursos públicos, garantindo economia e transparência no processo de compra.

Além disso, a contratação de uma empresa especializada neste tipo de serviço permite que os órgãos tenham acesso a produtos de qualidade e com garantia de procedência, evitando problemas futuros com a durabilidade e desempenho dos pneus. Dessa forma, a contratação do objeto em questão contribui para a melhoria da infraestrutura pública e para a prestação de serviços de qualidade à comunidade.

Em síntese, a contratação de uma empresa para a aquisição eventual de pneus, câmaras de ar e protetores de aro pelo sistema de registro de preços é uma medida necessária e benéfica, visando garantir a segurança, eficiência e qualidade dos serviços prestados à população.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

O plano de contratação anual é uma ferramenta estratégica fundamental para a gestão eficiente dos recursos públicos. Ele delinea as necessidades de contratação e aquisição de bens e serviços ao longo do ano, alinhando-se com os objetivos e diretrizes da administração pública. Sua elaboração envolve análises detalhadas das demandas, avaliação de orçamentos, alinhamento com as políticas públicas e consideração dos impactos nas áreas de atuação do governo. Assim, o plano de contratação anual não apenas organiza as aquisições, mas também direciona esforços para promover a melhor aplicação dos recursos em prol do interesse público.

Vale ressaltar que a inclusão deste objeto no plano de contratações anual é reflexo do compromisso estratégico da Administração em direcionar recursos para iniciativas que promovam o desenvolvimento econômico, social e sustentável.

Ao alinhar essa contratação com o planejamento anual, a Administração reforça sua visão estratégica, que busca não apenas resolver problemas imediatos, mas estabelecer bases sólidas para um progresso contínuo. Essa estratégia demonstra um comprometimento com a eficiência na gestão pública, ao assegurar que os recursos sejam alocados de forma a maximizar os benefícios para a população. O planejamento cuidadoso e o alinhamento desta contratação com os objetivos da Administração revelam uma abordagem proativa e responsável, na qual as ações são pensadas para impactar positivamente a vida dos cidadãos. Esse alinhamento é um indicativo do compromisso contínuo em atender às demandas da sociedade de maneira ética, transparente e alinhada com os propósitos estabelecidos para a gestão pública.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Descrição da necessidade e justificativa

Para garantir que a contratação de empresa para aquisição eventuais de pneus, câmaras de ar e protetores de aro seja realizada de maneira eficiente e satisfatória, alguns requisitos devem ser considerados:

- Qualidade dos produtos: é fundamental que os pneus, câmaras de ar e protetores de aro fornecidos pela empresa contratada sejam de alta qualidade, durabilidade e confiabilidade, garantindo a segurança e o bom desempenho dos veículos.
- Quanto ao uso: os produtos deverão ser novos e de primeiro uso, não se admitindo proposta que ofereça produto remanufaturado, recauchutado ou qualquer outro processo de

restauração/recuperação.

- Preços competitivos: o sistema de registro de preços deve garantir que os valores praticados pela empresa contratada sejam justos e competitivos, proporcionando economia para os órgãos participantes da licitação.
- Cumprimento de prazos: a empresa deve cumprir rigorosamente os prazos de entrega dos produtos, garantindo que não haja atrasos que comprometam a operação dos veículos e serviços prestados pelos órgãos consorciados.
- Atendimento ao cliente: é importante que a empresa conte com um atendimento eficiente e dedicado, oferecendo suporte técnico, orientações e soluções rápidas para eventuais problemas ou dúvidas dos clientes.

- **Da adoção do Sistema de Registro de Preços**

A opção de utilizar o Sistema de Registro de Preços (SRP) justifica-se pela impossibilidade de prever o real quantitativo a ser demandado, bem como pela necessidade de contratações frequentes e conveniência de entregas parceladas, solicitadas de acordo com a demanda dos contratantes, estando em concordância com o disposto no Art. 82 da Lei nº 14.133/2021.

A realização de contratação pelo Sistema de Registro de Preços visa possibilitar suas aquisições quando de suas reais necessidades. Em decorrência de processo licitatório será firmada Atas de Registro de Preços, com vigência de 12 meses, prorrogável a critério exclusivo da Administração contratante, por igual período desde que de interesse da contratação e comprovada a vantajosidade do preço registrado, nos termos do art. 84 da Lei nº 14.133/2021. Trará controle mais efetivo, traduzindo-se no estímulo ao consumo sustentável consciente.

A existência da ARP permitirá a garantia de uma infraestrutura adequada para a execução das tarefas diárias, já que a ausência do material poderá prejudicar o atendimento trazendo riscos conforme explanado na inicial.

As detentoras do preço registrado não terão direito subjetivo à prorrogação da ARP.

Pretende-se adquirir o material selecionando a proposta mais vantajosa, observando os princípios da isonomia e de sustentabilidade.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A interdependência entre diferentes secretarias é crucial para otimizar recursos e alcançar economias de escala significativas. Ao coordenar contratações conjuntas, há uma oportunidade real de reduzir custos operacionais, beneficiando-se de descontos por volume e negociando melhores termos contratuais.

A colaboração entre secretarias não apenas facilita a otimização de recursos financeiros, mas também promove uma utilização mais eficiente de habilidades e conhecimentos especializados. Por exemplo, ao unir esforços na aquisição de suprimentos ou serviços comuns, é possível consolidar demandas e negociar preços mais vantajosos com fornecedores externos.

Para reforçar essa estratégia, estão previstos documentos que destacam não apenas o histórico de consumo anterior, mas também projeções cuidadosamente elaboradas sobre o consumo futuro. Esses documentos fortalecerão a argumentação para a interdependência entre secretarias, destacando não só a economia imediata, mas também a eficiência a longo prazo.

A união de esforços fortalece a posição de negociação e permite um uso mais inteligente dos recursos disponíveis, maximizando o impacto positivo nas operações de cada secretaria. A interdependência é, portanto, um elemento fundamental para promover uma gestão eficaz e econômica dentro da estrutura governamental.

Os quantitativos estimados para as aquisições foram estabelecidos a partir do Plano de Contratação Anual de cada órgão participante da licitação.

Conforme documentos individualizados dos órgãos, de adesão ao processo licitatório, os quantitativos dos produtos a serem licitados foram agrupados, chegando-se aos quantitativos totais a seguir representados.

Os quantitativos individualizados constam de apêndice ao presente ETP.

A necessidade, fundamentação da contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada nas solicitações (individualizadas) de participação na licitação, desenvolvidas pelas Prefeituras aderentes do certame, conforme declarações dos responsáveis nos pedidos de adesão encartados no processo respectivo, de atendimento pleno aos requisitos da Lei nº 14.133/2021.

Do Material: Está quantificado abaixo, devendo conter as referidas especificações:



ITEM	UNIDADE	QUANTI- DADE	DESCRIÇÃO
1	UNIDADE	290	PNEU 10.16-5 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
2	UNIDADE	542	PNEU 1000R 20 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO, DEVERÁ TER CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
3	UNIDADE	574	PNEU 1000R 20 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
4	UNIDADE	285	PNEU 1100R 22 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
5	UNIDADE	239	PNEU 1100R 22 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
6	UNIDADE	243	PNEU 11R 22,5 (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
7	UNIDADE	189	PNEU 11R 22,5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
8	UNIDADE	262	PNEU 12.4 - 24 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
9	UNIDADE	290	PNEU 12.5/80 - 18 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
10	UNIDADE	194	PNEU 12-16-5 - NHS - 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
11	UNIDADE	152	PNEU 14 - 17.5/ 14 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
12	UNIDADE	172	PNEU 14 - 9-26 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
13	UNIDADE	170	PNEU 14.9 X 28 08 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
14	UNIDADE	212	PNEU 14.9.24 8 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
15	UNIDADE	302	PNEU 1400 - 24 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
16	UNIDADE	480	PNEU 1400 - 24 16 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
17	UNIDADE	270	PNEU 165/70 R 13 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
18	UNIDADE	391	PNEU 165/70 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
19	UNIDADE	206	PNEU 17.5 - 25 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
20	UNIDADE	402	PNEU 17.5 - 25 16 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
21	UNIDADE	333	PNEU 17.5 - 25 L3 16 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
22	UNIDADE	566	PNEU 175/65 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
23	UNIDADE	715	PNEU 175/70 R 13 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
24	UNIDADE	1179	PNEU 175/70 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
25	UNIDADE	288	PNEU 18.4 - 30 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
26	UNIDADE	214	PNEU 18.4 - 34 12 LONAS R1 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
27	UNIDADE	158	PNEU 18.4/26 16 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
28	UNIDADE	172	PNEU 18.4/34 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM



ITEM	UNIDADE	QUANTI- DADE	DESCRIÇÃO
			CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
29	UNIDADE	425	PNEU 185/60 R 15 88H - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
30	UNIDADE	732	PNEU 185/65 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
31	UNIDADE	979	PNEU 185/65 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
32	UNIDADE	334	PNEU 185/70 R 13 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
33	UNIDADE	544	PNEU 185/70 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
34	UNIDADE	461	PNEU 185R 14 C 8 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
35	UNIDADE	248	PNEU 19.5 X L 24 C/ 12 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
36	UNIDADE	624	PNEU 195/55 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
37	UNIDADE	298	PNEU 195/55 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
38	UNIDADE	942	PNEU 195/65 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
39	UNIDADE	310	PNEU 195/75/16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
40	UNIDADE	220	PNEU 20.5/25 20 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
41	UNIDADE	208	PNEU 205/55 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
42	UNIDADE	290	PNEU 205/55 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
43	UNIDADE	465	PNEU 205/60 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
44	UNIDADE	256	PNEU 205/60 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
45	UNIDADE	398	PNEU 205/70 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
46	UNIDADE	298	PNEU 205/75 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
47	UNIDADE	248	PNEU 215/50 R 17 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
48	UNIDADE	162	PNEU 215/55 R 17 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
49	UNIDADE	376	PNEU 215/65/16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
50	UNIDADE	246	PNEU 215/65/17 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
51	UNIDADE	1395	PNEU 215/75 R 17.5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
52	UNIDADE	1363	PNEU 215/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
53	UNIDADE	184	PNEU 215/80 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
54	UNIDADE	222	PNEU 225/50 R 17 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
55	UNIDADE	194	PNEU 225/50 R 18 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.



ITEM	UNIDADE	QUANTI- DADE	DESCRIÇÃO
56	UNIDADE	1442	PNEU 225/65 R 16 CARGO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
57	UNIDADE	332	PNEU 225/75 R 15 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
58	UNIDADE	738	PNEU 225/75 R 16 CARGO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
59	UNIDADE	262	PNEU 235/70 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
60	UNIDADE	999	PNEU 235/75 R 17.5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
61	UNIDADE	806	PNEU 235/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
62	UNIDADE	164	PNEU 24.5/32 16 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
63	UNIDADE	202	PNEU 245/70 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
64	UNIDADE	276	PNEU 265/70 R 16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
65	UNIDADE	1901	PNEU 275/80 R 22.5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
66	UNIDADE	1474	PNEU 275/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
67	UNIDADE	672	PNEU 295/80R 22.5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
68	UNIDADE	466	PNEU 295/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
69	UNIDADE	218	PNEU 7.50/16 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
70	UNIDADE	246	PNEU 7.50/16 16 LONAS AGRÍCOLA - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
71	UNIDADE	144	PNEU 700 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
72	UNIDADE	300	PNEU 750 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
73	UNIDADE	222	PNEU 750 X 16 TRAÇÃO 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
74	UNIDADE	343	PNEU 900 R 20 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
75	UNIDADE	287	PNEU 900 R 20 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
76	UNIDADE	171	PNEU P.10.5/65 - 16 SL 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
77	UNIDADE	714	PNEU PARA CARRIOLA C/ CÂMARAS INCLUSO 350-8 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
78	UNIDADE	90	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 110/80 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
79	UNIDADE	138	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 80/100 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
80	UNIDADE	167	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.
81	UNIDADE	80	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 21, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO

ITEM	UNIDADE	QUANTI- DADE	DESCRIÇÃO
			INMETRO.
82	UNIDADE	173	CÂMARA DE AR ARO 13 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
83	UNIDADE	195	CÂMARA DE AR ARO 14 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
84	UNIDADE	150	CÂMARA DE AR ARO 14.9 - 28 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
85	UNIDADE	103	CÂMARA DE AR ARO 15 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
86	UNIDADE	282	CÂMARA DE AR ARO 16 BICO FERRO OU BORRACHA - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
87	UNIDADE	308	CÂMARA DE AR ARO 17.5 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
88	UNIDADE	233	CÂMARA DE AR ARO 18 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
89	UNIDADE	420	CÂMARA DE AR ARO 20, PARA PNEU 1000 R-20 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
90	UNIDADE	274	CÂMARA DE AR ARO 22 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
91	UNIDADE	464	CÂMARA DE AR ARO 24 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
92	UNIDADE	365	CÂMARA DE AR ARO 25 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO
93	UNIDADE	293	PROTETOR DE ARO 16, REFORÇADO, NOVO
94	UNIDADE	463	PROTETOR DE ARO 20, REFORÇADO, NOVO
95	UNIDADE	362	PROTETOR DE ARO 22, REFORÇADO, NOVO
96	UNIDADE	398	PROTETOR DE ARO 24, REFORÇADO, NOVO
97	UNIDADE	371	PROTETOR DE ARO 25, REFORÇADO, NOVO
98	UNIDADE	408	PROTETOR DE CÂMARA ARO 1400X24, NOVO

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado representa um pilar fundamental para qualquer tomada de decisão. Esta análise minuciosa das alternativas disponíveis não só oferece uma visão abrangente das soluções existentes, mas também fornece insights valiosos para embasar escolhas assertivas. No contexto da contratação de serviços ou aquisições de uma forma geral, essa prática se torna ainda mais crucial. Ao avaliar as diferentes opções no mercado, é possível identificar as soluções disponíveis, bem como suas características técnicas e econômicas. Esse processo permite uma compreensão aprofundada das vantagens, desvantagens, custos associados e potenciais benefícios de cada alternativa.

A justificativa técnica e econômica da escolha da solução a contratar é alicerçada nesse levantamento detalhado. A análise dos documentos anexados a esta seção fortalece a argumentação, oferecendo dados concretos que respaldam a melhor relação custo-benefício.

A transparência e embasamento técnico proporcionados pelo levantamento de mercado não apenas respaldam a decisão final, mas também promovem uma gestão mais eficiente, minimizando riscos e maximizando os resultados. Investir tempo e recursos nessa etapa inicial pode resultar em economias significativas e em soluções mais alinhadas com as necessidades e objetivos da administração.

Assim sendo o levantamento realizado indicou que a melhor alternativa a ser adotada é a realização de licitação na modalidade de Pregão Eletrônico para registro de preços, de forma consorciada, conforme já afirmado.

Pelos quantitativos específicos destinados à cada órgão participante, que impossibilita adesão a ARPs existentes, a licitação se mostra como única alternativa a ser adotada, já que inviável a realização de credenciamento pelas próprias características dos produtos.

O tipo de licitação deverá ser o de MENOR PREÇO (POR ITEM).

O preço de contratação deverá ser o mesmo, independentemente da localização geográfica do órgão adquirente, com prejuízo da faculdade prevista no inciso III do art. 82 da Lei nº 14.133/2021.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação e a definição de preços unitários referenciais são fundamentais em qualquer processo de contratação, pois fornecem bases sólidas para a tomada de decisão. Essa etapa não apenas assegura a viabilidade financeira do projeto, mas também promove transparência e justiça na seleção do fornecedor ou prestador de serviços.

Os preços unitários referenciais servem como guias para avaliar propostas, permitindo uma análise criteriosa das ofertas recebidas. Ao estabelecer parâmetros de custo, cria-se um padrão que

ajuda a evitar discrepâncias significativas entre as propostas e a realidade de mercado. Isso resulta em processos de seleção mais equitativos e eficientes.

A inclusão de eventuais documentos anexos fortalece ainda mais a argumentação, oferecendo embasamento técnico e detalhamento específico sobre os valores estimados. Esses documentos complementares podem incluir pesquisas de mercado, orçamentos anteriores similares, entre outros dados relevantes, que corroboram a precisão e consistência da estimativa realizada.

Em resumo, a estimativa do valor da contratação aliada aos preços unitários referenciais e à documentação de suporte são pilares essenciais para uma gestão de contratos eficaz, promovendo a transparência, a economia de recursos e a qualidade na seleção de parceiros comerciais.

Desta forma, o preço da contratação (total) está estimado em **R\$ 63.102.361,90** (sessenta e três milhões e cento e dois mil e trezentos e sessenta e um reais e noventa centavos).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após uma análise das opções disponíveis, foi possível identificar a solução mais vantajosa tanto para a contratação inicial quanto para futuras manutenções. O processo de avaliação envolveu uma análise criteriosa de diversos aspectos, levando em consideração não apenas o custo inicial, mas também a qualidade, a confiabilidade e a eficiência a longo prazo.

Dentre as opções examinadas, a solução que se destacou foi aquela que oferecia um equilíbrio notável entre qualidade e custo-benefício. Além de apresentar um custo inicial competitivo, essa alternativa demonstrou ser compatível com as necessidades projetadas no caso de uma eventual manutenção futura. Sua capacidade de adaptação a possíveis mudanças também foi um ponto crucial na decisão.

A escolha desta solução não apenas se mostrou vantajosa para o momento da contratação, mas também previu potenciais economias a longo prazo, tanto em termos de despesas operacionais.

Com base na análise detalhada realizada, esta solução se destaca como a mais viável e promissora para atender às demandas atuais e futuras, oferecendo um equilíbrio ideal entre eficiência, confiabilidade e custo, tanto na fase inicial quanto nas manutenções posteriores.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A legislação que rege as contratações públicas muitas vezes permite à administração pública a liberdade de escolher entre diferentes critérios de adjudicação para os objetos em questão. Esta flexibilidade é essencial para atender às necessidades específicas de cada contratação. Quando se trata de decidir sobre o parcelamento ou não da solução, a administração deve considerar vários elementos.

A opção de parcelamento da solução pode ser determinada levando em conta a complexidade do objeto, a viabilidade técnica e econômica do parcelamento, bem como a capacidade de fornecedores em atender a diferentes partes do objeto. Decidir entre adjudicação por item, por grupos ou globalmente implica ponderar vantagens e desvantagens de cada abordagem.

Adjudicar por item pode permitir uma seleção mais precisa, considerando particularidades de cada componente. Já o parcelamento por grupos pode otimizar a operacionalização, enquanto a adjudicação global pode simplificar o processo, concentrando a gestão em um único contrato.

A decisão sobre o critério de adjudicação deve primar pela eficiência na execução, garantindo a obtenção do melhor resultado para a administração pública e para o interesse coletivo. É um exercício de análise criteriosa, buscando o equilíbrio entre economia, praticidade e qualidade na entrega do objeto contratado.

Além disso, o formato de licitação por item individual ou por lotes permite uma abordagem adaptável, viabilizando a consideração do parcelamento nas contratações governamentais.

Ao adotar o parcelamento por item individual, a administração pública tem a oportunidade de selecionar e adquirir serviços ou produtos de forma separada, possibilitando uma análise mais minuciosa das propostas e aquisição específica de cada componente necessário para o cumprimento de seus objetivos.

Por outro lado, o parcelamento por lotes oferece a chance de agrupar itens ou serviços relacionados, facilitando a gestão e execução de contratos complexos, além de fomentar a participação de uma variedade maior de fornecedores, inclusive pequenas e médias empresas, ampliando a competitividade e a diversidade de ofertas.

Essa flexibilidade na estrutura de licitação, seja por item individual ou por lotes, reflete a capacidade da administração pública de se adaptar às demandas específicas de cada situação, garantindo uma gestão eficiente e transparente dos recursos públicos, ao mesmo tempo em que

promove a concorrência e a busca pela melhor relação custo-benefício para a sociedade como um todo.

Sendo assim, a opção mais vantajosa para a contratação foi a opção por dividir a demanda em itens, buscando-se, dessa forma, a garantia de economia de escala bem como a obtenção da proposta mais vantajosa às Administrações.

Desta forma, para a presente licitação o parcelamento será aplicado. O julgamento por item visa estimular uma maior disputa com potencial de impacto na redução do preço final de cada item, garantindo, assim, a ampla concorrência. Tal decisão fundamenta-se: a) na Súmula nº 247 do TCU no tocante à obrigatoriedade da adjudicação por item e não por preço global; b) na Cartilha do TCESP sobre a Lei nº 14.133/2021 (fls. 24).

Há de ser ressaltado que não será admitida cotação inferior às quantidades licitadas, para o item, nem proposta com preterição de órgão participante, facultando-se ao licitante a participação em quantos itens forem de seu interesse.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de uma empresa para aquisição eventual de pneus, câmaras de ar e protetores de aro pelo sistema de registro de preços tem como objetivo principal a busca por resultados econômicos favoráveis, garantindo a redução de custos operacionais e otimização do aproveitamento dos recursos disponíveis.

Com a utilização do sistema de registro de preços, os órgãos participantes poderão adquirir os materiais necessários de forma rápida e eficiente, aproveitando as condições comerciais vantajosas estabelecidas previamente pela empresa contratada. Isso resultará em uma maior economicidade no processo de compras, evitando a necessidade de realizar novas licitações a cada necessidade de reposição de pneus, câmaras de ar e protetores de aro.

Além disso, o desenvolvimento sustentável também é um ponto fundamental a ser considerado nesse processo. Busca-se garantir a aquisição de produtos de qualidade, duráveis e ecologicamente corretos, visando a preservação do meio ambiente e a redução do impacto ambiental causado pelo descarte inadequado desses materiais.

Dessa forma, a contratação de empresa para aquisição eventual de pneus, câmaras de ar e protetores de aro pelo sistema de registro de preços irá proporcionar benefícios tanto em termos de economicidade quanto de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, contribuindo para a eficiência e sustentabilidade das operações dos órgãos envolvidos.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO OU ATO ANÁLOGO

Antes de celebrar qualquer contrato, é fundamental que a administração adote medidas estratégicas para garantir sua efetividade e conformidade. Uma das primeiras ações deve ser a capacitação de servidores ou empregados responsáveis pela fiscalização e gestão contratual. Essa capacitação inclui a compreensão detalhada dos termos contratuais, habilidades de monitoramento e conhecimento das legislações pertinentes.

Além disso, é essencial realizar uma análise minuciosa do ambiente da administração para garantir que esteja em conformidade com as exigências contratuais. Isso pode envolver desde ajustes físicos no espaço de trabalho até a implementação de sistemas e processos que facilitem a execução do contrato. A infraestrutura tecnológica também merece atenção, assegurando que esteja apta a suportar as demandas do contrato.

Outro passo crucial é a definição clara de responsabilidades e fluxos de comunicação entre os envolvidos, tanto internos quanto externos. Essa clareza evita mal-entendidos e contribui para uma gestão mais eficiente do contrato.

Em resumo, antes da celebração do contrato, a administração deve focar na capacitação das pessoas envolvidas e na definição de processos claros para garantir que o contrato seja executado com sucesso e em conformidade com as expectativas estabelecidas.

- **Resultados Pretendidos**

Pretende-se contratar os itens descritos nesta solução com o melhor preço, com qualidade que atenda a especificação, correspondendo às necessidades das unidades requisitantes.

- **Providências a serem Adotadas**

a) Ao CIVAP, realizar a licitação com observância das normas legais, e com respeito ao princípio da vantajosidade da proposta;L

b) aos participantes do certame, a capacitação de seus servidores que atuarão como gestor e fiscal

das contratações visando o recebimento do material tal como foi licitado e proposto.

Da Ata de Registro de Preços

Cada órgão participante do certame deverá ser a responsável pela formalização e gestão de sua Ata de Registro de Preços, não cabendo ao CIVAP tais providências, nem ser o recebedor dos produtos.

O prazo de vigência deverá ser de 12 (doze meses), podendo ser prorrogado por interesse das partes, por igual período, em compatibilidade com o art. 84 da Lei nº 14.133/2021, “desde que comprovado o preço vantajoso”.

A prorrogação sugerida é cabível por se tratar de material de uso continuado.

A vantajosidade do preço deverá ser comprovada pelo contrante em seu processo.

Em eventual prorrogação da vigência, o preço registrado poderá ser reajustado pelo IPCA-IBGE, sem prejuízo da comprovação da vantajosidade do preço que deverá ser comprovada em seu processo.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Após uma minuciosa análise, foi investigado minuciosamente se existem contratações atualmente em andamento que possam se correlacionar ou interagir de forma significativa com o planejamento da futura contratação. A intenção foi identificar quaisquer possíveis interferências ou áreas que demandem atenção especial no desenvolvimento deste novo processo.

Os resultados desta análise revelaram que, embora haja algumas contratações em curso, sua interdependência com o planejamento da próxima contratação é mínima. Houve um cuidadoso mapeamento das relações entre as diversas contratações em andamento e a futura, concluindo-se que as influências potenciais são limitadas e não devem apresentar impactos substanciais no planejamento ou execução da nova contratação.

No entanto, foi observada a necessidade de acompanhar de perto determinados aspectos que poderiam tangenciar a nova contratação. Essa atenção extra garantirá a integridade e a eficiência do processo, assegurando que a futura contratação seja realizada de maneira independente e sem comprometer os outros projetos em andamento.

Em resumo, a análise detalhada revelou uma margem confortável para avançar com o planejamento da nova contratação, mantendo a consciência e cautela necessárias para potenciais interações com os processos já em curso.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de uma empresa para aquisição eventual de pneus, câmaras de ar e protetores de aro pelo sistema de registro de preços pode gerar impactos ambientais significativos. A produção de pneus e câmaras de ar envolve o uso de matérias-primas como borracha, óleo e metais, que são extraídos da natureza e muitas vezes causam danos ao meio ambiente durante sua extração.

Além disso, o descarte inadequado de pneus usados pode gerar problemas ambientais, como a contaminação do solo e da água, além de servirem como criadouros para mosquitos transmissores de doenças como a dengue e zika. Por isso, é importante adotar medidas mitigadoras para minimizar esses impactos.

Uma medida eficaz é estabelecer um sistema de logística reversa para a coleta e destinação adequada dos pneus usados, garantindo seu reaproveitamento ou reciclagem. Além disso, a empresa contratada deve ser incentivada a adotar práticas sustentáveis em sua produção, como a utilização de materiais reciclados e a redução do consumo de recursos naturais.

Por fim, é importante que os órgãos participantes da licitação realizem um monitoramento constante dos impactos ambientais gerados pela aquisição de pneus, buscando sempre aprimorar suas práticas e minimizar seu impacto no meio ambiente.

13. ÁREAS DEMANDANTES

Prefeituras dos Municípios de ASSIS, BASTOS, BERNARDI-NO DE CAMPOS, CAIABU, CAMPOS NOVOS PAULISTA, CÂNDIDO MOTA, IBIRAREMA, IEPÊ, JOÃO RAMALHO, LUCIANÓPOLIS, LUTÉCIA, MARACAÍ, NANTES, OCAUÇU, OSCAR BRESSANE, PAULISTÂNIA, PEDRINHAS PAULISTA, PIRAPOZINHO, PLATINA, QUATÁ, QUINTANA, SAGRES, SANDOVALINA, SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SÃO PEDRO DO TURVO, TACIBA e TARUMÃ.

14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Este estudo preliminar evidencia que a contratação da solução ora descrita mostra-se tecnicamente possível e fundamentadamente necessária.

Diante do exposto, declara-se viável a contratação pretendida.



Assis, 21 de novembro de 2024.

A Comissão:

Assinado digitalmente na ZapSign por
Leandro Gonçalves Gabrigna
Data: 27/11/2024 09:50:37.126 (UTC-0300)

Leandro Gonçalves Gabrigna
CPF nº 263.488.948-86
frotasamu@civap.com.br

Assinado digitalmente na ZapSign por
Camila Lopes
Data: 26/11/2024 09:15:49.383 (UTC-0300)

Camila Lopes
CPF nº 313.822.778-30
frotas@quata.sp.gov.br

Assinado digitalmente na ZapSign por
Cláudio P. Marques
Data: 25/11/2024 16:41:35.579 (UTC-0300)

Cláudio P. Marques
CPF nº 291.361.528-70
comprasemplos@assis.sp.gov.br



QUANTIDADE POR MUNICÍPIO, PNEUS - CAMARAS PROTETORES

Municípios: Assis a Nantes

ITEM	QTD	UNIDADE	DESCRIÇÃO	ASSIS	BASTOS	BERNARDINO DE CAMPOS	CAIABU	CAMPOS NOVOS PTA	CÂNDIDO MOTA	IBIRAREMA	IEPÉ	JOÃO RAMALHO	LUCIANÓPOLIS	LUTÉCIA	MARACÁI	NANTES
1	290	UNIDADE	PNEU 10.16-5 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	92	0	0	6	0	0	50	0	0	0	0	0	0
2	542	UNIDADE	PNEU 1000R 20 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. DEVERÁ TER CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	128	26	16	5	0	0	50	0	10	25	8	12	24
3	574	UNIDADE	PNEU 1000R 20 TRACÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	132	8	40	5	0	0	50	0	10	25	16	20	8
4	285	UNIDADE	PNEU 1100R 22 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	26	0	5	4	0	50	0	10	0	0	0	10
5	239	UNIDADE	PNEU 1100R 22 TRACÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	8	0	5	0	0	50	0	10	0	0	0	0
6	243	UNIDADE	PNEU 11R 22,5 (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	5	0	0	50	0	0	60	0	0	0
7	189	UNIDADE	PNEU 11R 22,5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	5	0	0	50	0	0	60	0	0	0
8	262	UNIDADE	PNEU 12.4 - 24 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	2	2	4	12	10	6	50	4	0	0	8	16	8
9	290	UNIDADE	PNEU 12,5/80 - 18 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	8	10	30	10	6	10	50	4	0	10	8	12	8
10	194	UNIDADE	PNEU 12-16-5 - NHS - 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	8	10	4	0	50	0	0	0	0	14	0
11	152	UNIDADE	PNEU 14 - 17,5/ 14 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	12	0	0	50	4	0	0	0	0	0
12	172	UNIDADE	PNEU 14 - 9-26 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO.	0	0	0	12	0	0	50	0	0	0	12	8	0



			COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.													
13	170	UNIDADE	PNEU 14.9 X 28 08 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	4	12	0	6	50	0	0	8	0	4	0
14	212	UNIDADE	PNEU 14.9.24 8 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	0	14	17	12	0	11	50	0	0	0	0	4	0
15	302	UNIDADE	PNEU 1400 - 24 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	12	0	16	50	0	0	12	0	4	0
16	480	UNIDADE	PNEU 1400 - 24 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	16	40	12	18	0	50	4	0	0	16	16	6
17	270	UNIDADE	PNEU 165/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	22	0	0	12	0	0	50	0	16	0	0	20	6
18	391	UNIDADE	PNEU 165/70 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	62	0	8	16	0	5	50	14	16	0	0	0	0
19	206	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	2	0	0	12	0	26	50	0	10	6	0	16	0
20	402	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	104	0	0	12	0	10	50	8	10	0	8	4	8
21	333	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 L3 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	60	10	12	12	10	4	50	8	10	8	0	12	0
22	566	UNIDADE	PNEU 175/65 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	84	22	8	12	0	20	50	6	24	0	0	16	0
23	715	UNIDADE	PNEU 175/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	180	12	40	12	0	47	50	6	20	20	30	34	12
24	1179	UNIDADE	PNEU 175/70 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	128	4	56	12	100	40	50	8	20	50	4	343	44
25	288	UNIDADE	PNEU 18.4 - 30 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	6	10	12	12	6	8	50	4	0	0	16	14	10
26	214	UNIDADE	PNEU 18.4 - 34 12 LONAS R1 -	0	12	10	12	0	4	50	0	0	0	4	4	0

_____PREGÃO ELETRÔNICO N° .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



			NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.													
27	158	UNIDADE	PNEU 18.4/26 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	4	0	0	12	0	0	50	0	0	0	0	0	2
28	172	UNIDADE	PNEU 18.4/34 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	12	0	6	50	0	0	0	0	0	0
29	425	UNIDADE	PNEU 185/60 R 15 88H - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	68	0	0	16	0	0	50	0	16	12	14	5	10
30	732	UNIDADE	PNEU 185/65 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	58	0	0	12	0	42	50	64	16	30	24	12	44
31	979	UNIDADE	PNEU 185/65 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	74	32	0	12	12	109	50	18	44	12	64	180	16
32	334	UNIDADE	PNEU 185/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	80	0	0	4	0	8	50	0	12	0	0	0	0
33	544	UNIDADE	PNEU 185/70 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	112	8	12	4	0	12	50	0	22	8	0	0	16
34	461	UNIDADE	PNEU 185R 14 C 8 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	56	4	24	8	0	47	50	4	12	16	8	24	0
35	248	UNIDADE	PNEU 19.5 X L 24 C/ 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	12	6	6	0	50	4	0	6	4	12	4
36	624	UNIDADE	PNEU 195/55 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	74	0	0	16	0	0	50	16	16	24	0	188	0
37	298	UNIDADE	PNEU 195/55 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	8	0	0	16	0	0	50	0	16	0	6	0	0
38	942	UNIDADE	PNEU 195/65 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	166	0	40	12	32	50	50	28	24	20	56	32	24
39	310	UNIDADE	PNEU 195/75/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	8	0	0	50	0	16	0	0	0	0

_____PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



40	220	UNIDADE	PNEU 20.5/25 20 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	16	0	8	0	0	50	0	4	0	0	0	4
41	208	UNIDADE	PNEU 205/55 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	8	0	0	50	0	16	0	0	0	0
42	290	UNIDADE	PNEU 205/55 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	16	0	0	50	0	16	0	0	36	0
43	465	UNIDADE	PNEU 205/60 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	28	0	0	16	0	40	50	16	32	10	8	32	32
44	256	UNIDADE	PNEU 205/60 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	8	0	16	0	6	50	0	16	0	0	0	0
45	398	UNIDADE	PNEU 205/70 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	12	16	0	38	50	8	16	20	0	8	32
46	298	UNIDADE	PNEU 205/75 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	8	0	0	20	0	4	50	0	18	8	0	8	16
47	248	UNIDADE	PNEU 215/50 R 17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	8	0	0	12	0	0	50	0	16	0	8	0	0
48	162	UNIDADE	PNEU 215/55 R 17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	12	0	0	50	0	16	0	0	0	0
49	376	UNIDADE	PNEU 215/65/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	56	8	0	0	50	8	16	0	16	36	6
50	246	UNIDADE	PNEU 215/65/17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	8	0	4	50	0	22	0	0	0	0
51	1395	UNIDADE	PNEU 215/75 R 17.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	280	0	96	18	50	32	50	34	16	22	35	36	92
52	1363	UNIDADE	PNEU 215/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	380	36	26	18	80	7	50	4	32	20	50	56	0
53	184	UNIDADE	PNEU 215/80 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM	0	0	0	8	0	10	50	0	16	0	0	0	0

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



			CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.													
54	222	UNIDADE	PNEU 225/50 R 17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	4	8	0	50	0	16	0	0	0	0
55	194	UNIDADE	PNEU 225/50 R 18 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	0	12	0	0	50	0	32	0	0	0	0
56	1442	UNIDADE	PNEU 225/65 R 16 CARGO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	180	0	100	24	70	260	50	48	32	8	26	116	0
57	332	UNIDADE	PNEU 225/75 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	28	0	0	24	8	0	50	4	16	0	0	0	0
58	738	UNIDADE	PNEU 225/75 R 16 CARGO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	84	0	12	24	8	26	50	4	32	22	64	20	16
59	262	UNIDADE	PNEU 235/70 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	8	18	8	4	50	0	16	0	0	0	0
60	999	UNIDADE	PNEU 235/75 R 17.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	170	112	30	24	100	28	50	8	16	36	3	20	12
61	806	UNIDADE	PNEU 235/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	250	0	8	24	40	4	50	0	4	42	4	40	0
62	164	UNIDADE	PNEU 24.5/32 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	2	0	0	12	0	0	50	0	12	0	0	2	2
63	202	UNIDADE	PNEU 245/70 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	0	0	8	12	0	0	50	0	12	0	0	4	0
64	276	UNIDADE	PNEU 265/70 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	14	16	8	12	4	8	50	4	12	8	0	0	6
65	1901	UNIDADE	PNEU 275/80 R 22.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	354	516	48	12	20	98	50	16	12	50	39	68	4
66	1474	UNIDADE	PNEU 275/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	408	0	100	12	20	60	50	0	12	46	24	104	26

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



67	672	UNIDADE	PNEU 295/80R 22.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	200	66	0	12	60	10	50	48	12	16	12	8	12
68	466	UNIDADE	PNEU 295/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	200	0	0	12	60	6	50	18	12	0	0	0	0
69	218	UNIDADE	PNEU 7.50/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	10	0	0	20	0	0	0	20	4	0
70	246	UNIDADE	PNEU 7.50/16 16 LONAS AGRÍCOLA - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	28	8	10	4	2	20	4	0	12	20	12	0
71	144	UNIDADE	PNEU 700 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	10	0	0	20	0	0	0	0	0	0
72	300	UNIDADE	PNEU 750 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	8	24	10	0	0	20	0	0	50	0	22	0
73	222	UNIDADE	PNEU 750 X 16 TRAÇÃO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	0	0	16	10	0	0	20	0	0	40	0	12	0
74	343	UNIDADE	PNEU 900 R 20 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	2	28	0	5	0	20	50	0	6	0	12	4	6
75	287	UNIDADE	PNEU 900 R 20 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	4	10	0	5	0	20	50	0	0	0	0	0	8
76	171	UNIDADE	PNEU P.10.5/65 - 16 SL 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	5	0	0	50	0	0	0	0	0	0
77	714	UNIDADE	PNEU PARA CARRIOLA C/ CÂMARAS INCLUSO 350-8 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	80	100	0	30	10	2	20	20	0	0	30	50	0
78	90	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 110/80 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	2	0	0	5	0	2	20	0	0	0	0	2	0
79	138	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 80/100 - 18,	38	12	0	5	0	4	20	4	0	0	0	2	0

PREGÃO ELETRÔNICO N° .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



			CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.													
80	167	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	14	0	5	2	14	20	4	0	0	0	2	0
81	80	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 21, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	16	0	0	5	0	2	20	0	0	0	0	2	0
82	173	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 13 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	60	10	0	5	0	0	20	0	0	0	6	0	0
83	195	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 14 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	50	10	0	5	0	14	20	2	0	0	0	0	0
84	150	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 14,9 - 28 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	0	6	0	5	0	9	20	0	0	0	0	8	0
85	103	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 15 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	6	0	0	5	0	0	20	0	0	0	0	0	0
86	282	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 16 BICO FERRO OU BORRACHA - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	90	10	0	4	0	0	20	4	0	0	12	34	6
87	308	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 17,5 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	0	10	0	12	0	6	20	8	0	0	8	34	0
88	233	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 18 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	56	0	0	5	0	2	20	0	0	0	0	24	6
89	420	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 20, PARA PNEU 1000 R-20 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	80	10	0	5	0	15	50	0	0	0	48	34	38
90	274	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 22 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	0	10	0	12	0	0	50	0	0	0	0	60	10
91	464	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 24 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	104	10	12	16	0	20	50	2	0	0	0	34	26
92	365	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 25 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	108	8	0	5	20	4	50	0	0	0	0	12	12
93	293	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 16, REFORÇADO, NOVO	100	10	0	5	0	0	50	0	0	0	12	24	0
94	463	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 20, REFORÇADO, NOVO	136	10	0	5	0	10	50	0	0	0	48	24	20
95	362	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 22, REFORÇADO, NOVO	100	10	0	12	0	0	50	0	0	0	0	60	10
96	398	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 24, REFORÇADO, NOVO	100	10	0	24	10	10	50	0	0	0	0	8	10
97	371	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 25, REFORÇADO, NOVO	100	10	0	5	20	0	50	0	0	0	0	10	10
98	408	UNIDADE	PROTETOR DE CÂMARA ARO 1400X24, NOVO	100	10	12	24	0	6	50	0	0	0	0	8	4

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



Municípios: Ocauçu a Tarumã

ITEM	QTD	UNIDADE	DESCRIÇÃO	OCAUÇU	OSCAR BRESSANE	PAULISTÂNIA	PEDRINHAS PTA	PIRAPOZINHO	PLATINA	QUATÁ	QUINTANA	SAGRES	SANDOVÁ-LINA	SANTA CRUZ DO RIO PARDO	SÃO PEDRO DO TURVO	TACIBA	TARUMÃ
1	290	UNIDADE	PNEU 10.16-5 10 LONAS - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	12	10	0	0	0	4	0	4	12	0
2	542	UNIDADE	PNEU 1000R 20 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. DEVERÁ TER CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	40	20	0	8	0	6	0	10	24	30
3	574	UNIDADE	PNEU 1000R 20 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	10	20	0	8	0	12	0	20	40	50
4	285	UNIDADE	PNEU 1100R 22 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	6	10	0	0	0	22	0	2	30	10
5	239	UNIDADE	PNEU 1100R 22 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	0	10	0	0	0	12	0	4	30	10
6	243	UNIDADE	PNEU 11R 22,5 (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	0	10	0	0	0	4	0	0	6	8
7	189	UNIDADE	PNEU 11R 22,5 LISO - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	0	10	0	0	0	4	0	0	6	4
8	262	UNIDADE	PNEU 12.4 - 24 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	8	16	8	20	4	0	0	2	0	4	16	12
9	290	UNIDADE	PNEU 12,5/80 - 18 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	4	4	6	8	10	6	0	8	2	0	4	6	16
10	194	UNIDADE	PNEU 12-16-5 - NHS - 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	2	0	10	10	10	0	0	4	0	4	6	12
11	152	UNIDADE	PNEU 14 - 17,5/ 14 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	6	0	10	10		0	0	4	0	0	6	0
12	172	UNIDADE	PNEU 14 - 9-26 - NOVO, SEM	50	0	0	0	10	10	2	0	0	8	0	0	10	0



			USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.														
13	170	UNIDADE	PNEU 14.9 X 28 08 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	4	0	10	10		0	0	2	0	0	10	0
14	212	UNIDADE	PNEU 14.9.24 8 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	50	0	2	0	10	10	2	0	8	4	0	0	10	8
15	302	UNIDADE	PNEU 1400 - 24 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	0	40	24	0	0	6	0	0	8	0
16	480	UNIDADE	PNEU 1400 - 24 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	6	12	10	40	40	2	0	12	4	0	12	8	26
17	270	UNIDADE	PNEU 165/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	4	0	0	30	10	8	10	0	24	0	20	8	0
18	391	UNIDADE	PNEU 165/70 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	40	10	2	20	12	16	0	30	40	0
19	206	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	0	30	2	0	0	6	0	6	10	0
20	402	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	20	10	8	36	30	2	0	0	6	0	6	10	30
21	333	UNIDADE	PNEU 17.5 - 25 L3 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	12	30	15	0	0	4	0	6	10	30
22	566	UNIDADE	PNEU 175/65 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	50	20	2	20	20	24	0	40	30	18
23	715	UNIDADE	PNEU 175/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	4	6	60	20	12	0	8	56	0	40	8	18
24	1179	UNIDADE	PNEU 175/70 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	4	16	6	40	20	12	16	28	12	6	40	40	40
25	288	UNIDADE	PNEU 18.4 - 30 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	8	2	8	10	20	6	0	4	2	0	4	10	26

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



26	214	UNIDADE	PNEU 18.4 - 34 12 LONAS R1 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	8	10	20	4	8	4	2	0	4	10	8
27	158	UNIDADE	PNEU 18.4/26 16 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	2	0	10	20	0	0	0	4	0	4	10	0
28	172	UNIDADE	PNEU 18.4/34 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	10	10	20	0	8	0	4	0	4	10	8
29	425	UNIDADE	PNEU 185/60 R 15 88H - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	12	4	12	20	20	0	0	0	16	0	40	40	20
30	732	UNIDADE	PNEU 185/65 R 14 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	0	0	0	50	40	40	14	34	12	0	40	40	10
31	979	UNIDADE	PNEU 185/65 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	100	8	20	12	20	40	50	8	12	16	0	40	20	10
32	334	UNIDADE	PNEU 185/70 R 13 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	8	50	20	0	0	0	12	0	40	10	0
33	544	UNIDADE	PNEU 185/70 R 14 - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	12	4	80	10	40	0	0	44	0	40	20	0
34	461	UNIDADE	PNEU 185R 14 C 8 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	8	20	8	0	40	26	20	8	12	0	16	0	0
35	248	UNIDADE	PNEU 19.5 X L 24 C/ 12 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	2	4	0	10	30	6	0	0	4	0	4	10	24
36	624	UNIDADE	PNEU 195/55 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	12	0	0	20	20	80	0	0	8	0	20	20	30
37	298	UNIDADE	PNEU 195/55 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	24	80	0	0	0	8	0	20	30	10
38	942	UNIDADE	PNEU 195/65 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	4	64	12	24	80	40	0	16	32	0	20	30	36
39	310	UNIDADE	PNEU 195/75/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	24	80	0	0	0	12	0	20	30	0

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



40	220	UNIDADE	PNEU 20.5/25 20 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	0	12	20	0	0	0	4	0	0	10	12
41	208	UNIDADE	PNEU 205/55 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	18	30	0	0	0	8	0	12	30	6
42	290	UNIDADE	PNEU 205/55 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	8	10	30	12	0	12	28	0	12	30	0
43	465	UNIDADE	PNEU 205/60 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	4	4	8	20	20	8	0	24	16	5	12	30	20
44	256	UNIDADE	PNEU 205/60 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	8	20	20	0	0	12	8	0	12	30	20
45	398	UNIDADE	PNEU 205/70 R 15 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	8	0	8	12	30	12	0	12	24	0	12	10	40
46	298	UNIDADE	PNEU 205/75 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	4	0	12	20	0	0	12	36	0	12	40	0
47	248	UNIDADE	PNEU 215/50 R 17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	10	20	0	0	0	48	0	8	8	10
48	162	UNIDADE	PNEU 215/55 R 17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	10	20	0	0	0	8	0	8	8	0
49	376	UNIDADE	PNEU 215/65/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	10	20	80	0	0	8	0	12	20	0
50	246	UNIDADE	PNEU 215/65/17 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	12	50	20	0	0	0	8	0	12	10	0
51	1395	UNIDADE	PNEU 215/75 R 17.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	12	54	16	70	120	60	24	18	100	0	40	40	30
52	1363	UNIDADE	PNEU 215/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, NÃO REMANUFATURADO E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	24	40	0	20	120	50	0	0	150	0	60	40	50
53	184	UNIDADE	PNEU 215/80 R 16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	30	0

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



			INMETRO.														
54	222	UNIDADE	PNEU 225/50 R 17 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	4	0	0	10	20	0	0	24	0	0	8	8	0
55	194	UNIDADE	PNEU 225/50 R 18 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	10	10	20	0	0	0	0	0	0	10	0
56	1442	UNIDADE	PNEU 225/65 R 16 CARGO – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	40	12	80	120	0	12	0	80	0	24	30	80
57	332	UNIDADE	PNEU 225/75 R 15 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	16	20	20	30	0	0	0	0	24	12	30
58	738	UNIDADE	PNEU 225/75 R 16 CARGO – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	12	32	0	20	40	60	0	0	48	0	24	40	50
59	262	UNIDADE	PNEU 235/70 R 16 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	0	0	0	12	20	0	0	0	8	0	8	40	0
60	999	UNIDADE	PNEU 235/75 R 17.5 LISO – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	18	8	0	36	140	40	0	26	16	0	12	40	4
61	806	UNIDADE	PNEU 235/75R 17.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	16	0	0	140	40	0	0	30	0	24	40	10
62	164	UNIDADE	PNEU 24.5/32 16 LONAS – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	0	10	20	0	0	0	4	0	0	10	0
63	202	UNIDADE	PNEU 245/70 R 16 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	0	20	20	0	0	0	18	0	0	10	8
64	276	UNIDADE	PNEU 265/70 R 16 – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40	0	0	20	18	20	0	0	0	16	0	0	10	10
65	1901	UNIDADE	PNEU 275/80 R 22.5 LISO – NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	6	22	30	100	80	50	12	50	74	10	30	40	80
66	1474	UNIDADE	PNEU 275/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	12	48	0	30	80	60	16	16	120	0	60	40	100

PREGÃO ELETRÔNICO Nº .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



67	672	UNIDADE	PNEU 295/80R 22.5 LISO - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	12	0	0	12	20	0	8	0	36	0	12	20	16
68	466	UNIDADE	PNEU 295/80R 22.5 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	40		0	0	0	20	0	8	0	0	0	0	10	30
69	218	UNIDADE	PNEU 7.50/16 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	12	4	0	12	30	0	16	8	4	0	8	12	18
70	246	UNIDADE	PNEU 7.50/16 16 LONAS AGRÍCOLA - NOVO, NÃO REMANUFATURADO. E COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	0	8	30	0	0	0	4	0	16	10	8
71	144	UNIDADE	PNEU 700 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	0	0	20	0	0	0	14	0	0	10	0
72	300	UNIDADE	PNEU 750 X 16 LISO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	8	0	10	10	16	0	4	0	8	10	20
73	222	UNIDADE	PNEU 750 X 16 TRAÇÃO 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	30	0	0	16	6	10	10	0	0	4	0	16	12	20
74	343	UNIDADE	PNEU 900 R 20 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	8	0	12	60	30	0	8	12	20	0	0	30	0
75	287	UNIDADE	PNEU 900 R 20 TRAÇÃO (BORRACHUDO) - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	50	4	0	0	40	30	0	0	0	36	0	0	30	0
76	171	UNIDADE	PNEU P.10.5/65 - 16 SL 10 LONAS - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	0	0	6	20	0	0	0	0	0	0	10	0
77	714	UNIDADE	PNEU PARA CARRIOLA C/ CÂMARAS INCLUSO 350-8 - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	30	0	10	0	120	20	2	0	0	100	0	0	50	40
78	90	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 110/80 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO..	30	0	0	4	0	6	0	0	0	10	0	0	3	6
79	138	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 80/100 - 18,	30	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	3	10

PREGÃO ELETRÔNICO N° .../2024-CIVAP 2024-LICITAÇÕES-ETP^{BAJ}



			CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.														
80	167	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 18, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	2	0	0	0	6	3	0	0	20	0	0	3	12
81	80	UNIDADE	PNEU PARA MOTOCICLETA, DIMENSÕES 90/90 - 21, CONSTRUÇÃO DIAGONAL - - NOVO, SEM USO, NÃO REMANUFATURADO. COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO.	20	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	6
82	173	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 13 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	0	20	0	0	0	10	0	0	12	0
83	195	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 14 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	0	20	0	0	12	20	0	0	12	0
84	150	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 14,9 - 28 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	20	20	0	0	0	20	0	0	12	0
85	103	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 15 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	0	20	0	0	0	10	0	0	12	0
86	282	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 16 BICO FERRO OU BORRACHA - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	20	20	0	0	0	20	0	0	12	0
87	308	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 17,5 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	40	20	0	0	0	50	0	40	30	0
88	233	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 18 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	10	20	0	0	0	10	0	0	50	0
89	420	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 20, PARA PNEU 1000 R-20 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	20	0	0	0	30	20	0	0	0	20	0	0	50	0
90	274	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 22 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	8	6	20	0	8	0	10	0	0	50	0
91	464	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 24 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	8	24	20	0	8	0	10	0	40	50	0
92	365	UNIDADE	CÂMARA DE AR ARO 25 - COM CERTIFICAÇÃO DO INMETRO	30	0	0	0	36	20	0	0	0	10	0	40	10	0
93	293	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 16, REFORÇADO, NOVO	20	0	0	0	12	40	0	0	0	10	0	0	10	0
94	463	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 20, REFORÇADO, NOVO	30	0	0	0	50	40	0	0	0	10	0	0	30	0
95	362	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 22, REFORÇADO, NOVO	30	0	0	4	6	40	0	0	0	10	0	0	30	0
96	398	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 24, REFORÇADO, NOVO	30	0	0	4	12	40	0	0	0	20	0	40	30	0
97	371	UNIDADE	PROTETOR DE ARO 25, REFORÇADO, NOVO	30	0	0	4	12	40	0	0	0	10	0	40	30	0
98	408	UNIDADE	PROTETOR DE CÂMARA ARO 1400X24, NOVO	30	0	0	0	12	40	12	0	0	10	0	40	50	0